

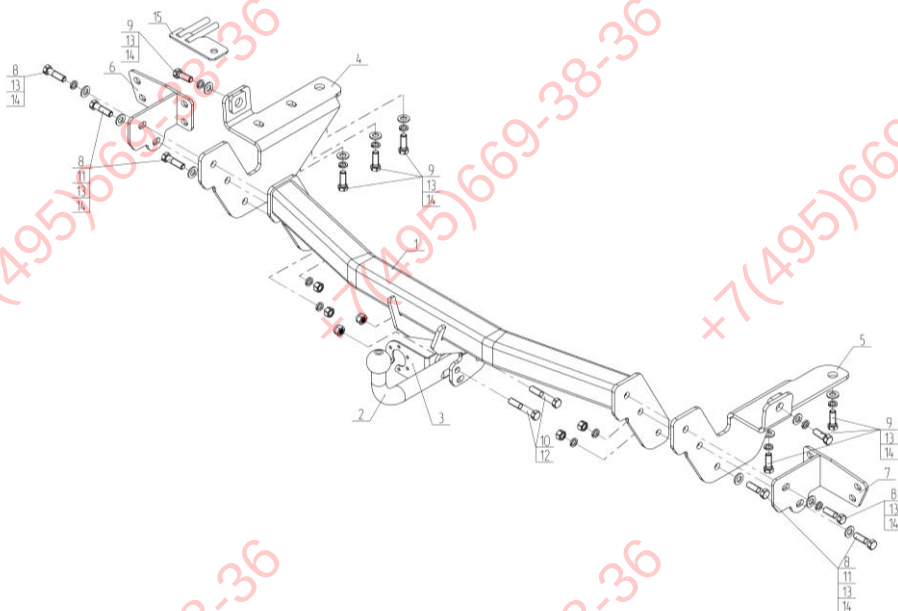


Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

- 1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 80 кг.
- 1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения

Диаметр сцепного шара

Вертикальная нагрузка на шар S, не более

Технически допустимая масса тягача Т

Полная масса буксируемого прицепа С, не более

Параметр Dс, не более

Масса ТСУ, не более

- шаровой

- 50 мм

- 80 кг

- 2380 кг

- 1500 кг

- 9,02 кН

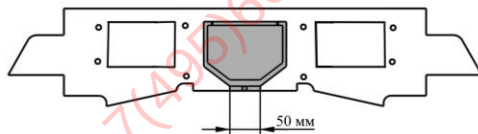
- 26 кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |                                        |          |
|-----|----------------------------------------|----------|
| 1.  | ТСУ LX 04                              | - 1 шт.  |
| 2.  | Шар                                    | - 1 шт.  |
| 3.  | Подрозетник                            | - 1 шт.  |
| 4.  | Кронштейн левый                        | - 1 шт.  |
| 5.  | Кронштейн правый                       | - 1 шт.  |
| 6.  | Кронштейн левый 2                      | - 1 шт.  |
| 7.  | Кронштейн правый 2                     | - 1 шт.  |
| 8.  | Болт M12x45                            | - 6 шт.  |
| 9.  | Болт M12x1,25x35                       | - 7 шт.  |
| 10. | Болт M12x1,25x70                       | - 2 шт.  |
| 11. | Гайка M12                              | - 4 шт.  |
| 12. | Гайка M12x1,25 (самостоп.)             | - 2 шт.  |
| 13. | Шайба Ø12                              | - 13 шт. |
| 14. | Шайба пружинная Ø12                    | - 13 шт. |
| 15. | Кронштейн глушителя (для версии TURBO) | - 1 шт.  |
| 16. | Руководство                            | - 1 шт.  |
| 17. | Сертификат                             | - 1 шт.  |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установите автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте задний бампер;
- Демонтируйте усилитель бампера и буксировочную проушину (больше не используются);
- Установите на а/м кронштейны (поз.4,5), с помощью крепежных элементов (поз.9,13,14). Крепеж не затягивать;
- Установите балку ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксируйте ее с помощью крепежных элементов (поз.8,11,13,14);
- Зафиксируйте кронштейны (поз.6,7) с помощью штатных болтов крепления усилителя бампера;
- Установите кронштейн глушителя (поз. 15) для а/м Lexus NX TURBO;
- Вырежьте в накладке пластикового бампера отверстие для выхода держателя шара (~50мм; см. эскиз А), и установите бампер и накладку обратно;
- Установите шар (поз.2) и подрозетник (поз.3) на ТСУ с помощью болтов и гаек (поз.10,12);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом: резьба M12 – 79 Н·м, резьба M12x1,25 – 87 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.



Эскиз А

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

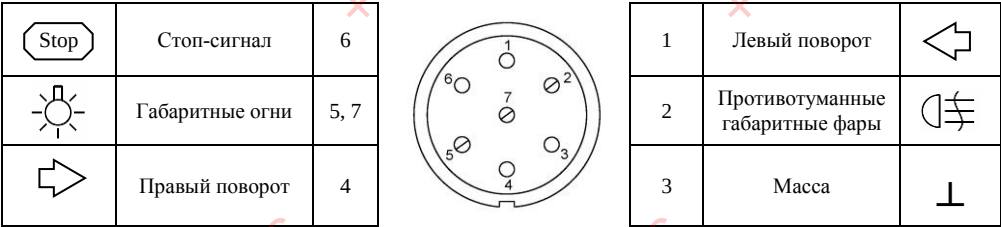


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**

**140400, Московская область,  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

**ИНН 5022020095**

**тел. +7(496)616-92-67;**

**факс +7(496)616-91-17**

**[www.avtos.su](http://www.avtos.su)**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**LEXUS NX 2014- г.в.**

**ФАРКОП.РФ**

**Код: LX 04**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**